



Výskumný ústav dopravný, a. s.  
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Reg. No. 033/P-001

Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358 | Určený orgán  
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358 | Designated Body

## NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2023/INF/CS/1417/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření  
č. 1358/8.6/SG/2023/INF/CS/1417/V01, který dne 14.09.2023 vydal Výskumný ústav dopravný, a.s.

**Předmět posouzení:** Projektová dokumentace stavby  
„Oprava zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou“

**Žadatel:** Signal Projekt s.r.o.,  
Videňská 546/55, Štýřice, 639 00 Brno, Česká republika

**Oblast působnosti:** Evropský železniční systém

**Subsystém:** Infrastruktura

**Datum vydání:** 14.09.2023

**Platnost:** Začátek: 14.09.2023  
Konec: Neomezeno

**Vypracoval:**

Ing. Petr Felgr  
inspektor

**Schválil:**

Ing. Michal Kais  
technický posuzovatel

Ing. Michal Kais  
osoba oprávněná jednat jménem Notifikované osoby č. 1358

Počet stran: 7  
Počet příloh: 0  
Počet výtisků: 2  
Výtisk č.: 1  
Rozdělovník: výtisk č. 1 – žadatel  
výtisk č. 2 – NO 1358, VÚD, a.s.



Reprodukování anebo použití NoBo Souboru k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2023/INF/CS/1417/V01-S je možné pouze v celku, jinak pouze na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.

Tento dokument je v souladu s aktuálně platným RFU-STR-011.

Tabulka č. 1: NoBo Soubor: Souhrn změn

Verze č.	Datum vydání	Článek	Popis
V01	14.09.2023	-	první verze
-	-	-	-
-	-	-	-

## OBSAH

1.	Popis úlohy a účastníků .....	3
1.1	Úloha projektu .....	3
1.2	Účastníci .....	3
1.2.1	Žadatel .....	3
1.2.2	Výrobce, projektové organizace a významní subdodavatelé .....	3
1.2.3	Notifikovaná osoba .....	3
2.	Pozadí posouzení .....	4
2.1	Aplikované TSI (včetně historie projektu) .....	4
2.2	Neuplatňování TSI .....	4
2.3	Seznam aplikovaných specifických případů .....	4
2.4	Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek .....	4
2.5	Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI .....	4
2.6	Podrobné požadavky posouzení shody .....	4
3.	Předmět posouzení .....	5
3.1	Podrobný technický popis .....	5
3.2	Doložené doklady .....	5
4.	Výkon posouzení shody .....	5
4.1	Použité metody posuzování shody .....	5
4.2	Prokázání výkonu inspekce .....	6
4.3	Prokázání výkonu auditu .....	6
5.	Shrnutí výsledku .....	7
5.1	Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby .....	7
5.2	Podmínky a omezení .....	7



## 1. POPIS ÚLOHY A ÚČASTNÍKŮ

### 1.1 Úloha projektu

Dílčí ověření subsystému bylo vykonané Notifikovanou osobou 1358, Výskumný ústav dopravný, a.s., Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika (dále jen „NO 1358“):

- v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění (dále jen „Směrnice“),
- a podle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/772 ze dne 16. května 2019 a ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2022/721 ze dne 10. května 2022 (dále jen „TSI PRM“).

Předmětný subsystém patří na základě jeho účelu použití do železničního systému v Evropské Unii, přičemž je určený jako subsystém infrastruktura ve smyslu TSI PRM, Příloha, kapitola 2 „Oblast působnosti týkající se subsystémů a definice“.

Žadatel si pro dílčí ověření subsystému vybral modul SG ve smyslu TSI PRM, oddíl 6.2.2 „Postupy ES ověřování u subsystémů (modulů)“, Modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku.

Modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku – Na základě postupu uvedeného v Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU) (dále jen „Rozhodnutí Komise 713/2010“). Příloha I, Modul SG. NO 1358 vybraná žadatelem ověřuje příslušné přezkoumání a zkoušky, jak se stanovuje v příslušné TSI, harmonizovaných normách a/nebo technických specifikacích anebo rovnocenné zkoušky s cílem zkontrolovat soulad subsystému s požadavky příslušné TSI. Důkazy, které shromáždí notifikovaný orgán, musí být vhodné a dostatečné na to, aby prokázali soulad s požadavky příslušné TSI a aby prokázali, že všechny požadované a příslušné kontroly a zkoušky byly vykonané.

Cílem tohoto NoBo Souboru je vyhodnotit zjištění vycházející z posouzení předmětu posouzení ve fázi celkového návrhu.

NO 1358 v souladu s požadavky TSI PRM a postupem stanoveným v Modulu SG vydá a vypracuje:

- tento NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření
- ES Certifikát o dílčím ověření

### 1.2 Účastníci

#### 1.2.1 Žadatel

- Fáze celkového návrhu

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 546/55, Štýřice, 639 00 Brno, Česká republika

- Fáze realizace a závěrečného zkoušení

Nevyužito

#### 1.2.2 Výrobce, projektové organizace a významní subdodavatelé

- Fáze celkového návrhu

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 546/55, Štýřice, 639 00 Brno, Česká republika

- Fáze realizace a závěrečného zkoušení

Nevyužito

#### 1.2.3 Notifikovaná osoba

- Posouzení ve fázi celkového návrhu

Výskumný ústav dopravný, a.s.

Notifikovaná osoba 1358

Adresa: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika

- Fáze realizace a závěrečného zkoušení

Nevyužito



## 2. POZADÍ POSOUZENÍ

### 2.1 Aplikované TSI (včetně historie projektu)

Proces ověřování subsystému byl vykonán v souladu se Směrnicí, TSI PRM a podle příslušného modulu vybraného z Rozhodnutí Komise 713/2010.

NO 1358 byla doručena Žádost o dílčí ověření subsystému se základními požadavky na interoperabilitu ve fázi celkový návrh. NO 1358 zaevidovala žádost pod č. 1358/23/054/INF-PRM/CCT/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v Rozhodnutí Komise 713/2010, Příloha I, Modul SG.

Ve smyslu prohlášení žadatele v Žádosti o dílčí ověření subsystému č. 1358/23/054/INF-PRM/CCT/SG/CC nebyla o ověření předmětu posouzení ve smyslu Směrnice a vůči požadavkům stanoveným v TSI PRM ve fázi celkového návrhu požádána jiná notifikovaná osoba. Žádost o dílčí ověření subsystému ve smyslu výše uvedeného byla podána pouze u NO 1358.

Na základě tohoto NoBo Souboru byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2023/INF/CS/1417/V01 ze dne 14.09.2023.

Tabulka č. 2: Přehled aplikovaných TSI, norem a ostatních předpisů (např. RFU)

P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.	11.05.2016
2.	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/772 ze dne 16. května 2019 a ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2022/721 ze dne 10. května 2022	18.11.2014
3.	Rozhodnutí Komise o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU)	09.11.2010
4.	ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
5.	ČSN ISO 7001 + Změna: Amd.1 Grafické značky - Veřejné informační značky	01.01.2009
6.	Nařízení vlády 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
7.	Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
8.	ČSN ISO 3864-1 Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
9.	Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
10.	ERA/GUI/02-2013/INT Příručka pro používání TSI PRM	18.05.2015

### 2.2 Neuplatňování TSI

Nevyužito

### 2.3 Seznam aplikovaných specifických případů

Nevyužito

### 2.4 Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek

Nevyužito

### 2.5 Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI

Nevyužito

### 2.6 Podrobné požadavky posouzení shody

Viz právní rámec uvedený v článku 2.1, který se uplatňuje na předmět posouzení a viz článek 4.2, ve kterém jsou podrobné uvedené zjištění vyplývající z posuzování požadavků, které byly předmětem posuzování shody.



### 3. PŘEDMĚT POSOUZENÍ

#### 3.1 Podrobný technický popis

Předmětem posouzení je projektová dokumentace stavby „**Oprava zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou**“. Stavba se nachází na železniční trati dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních č. 701 Tišnov – Žďár nad Sázavou.

Stávající staniční zabezpečovací zařízení žst. Nové Město na Moravě 2. kategorie dle TNŽ 34 2620 bude nahrazeno novým, 3. kategorie, které bude připraveno pro dálkové ovládání, tj. umožní dálkové ovládání dle TS 2/2006-ZS. Přejezdy P7023 a P7024 budou osazeny novými PZS 3ZBI. Stávající tratové zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Bystřice nad Pernštejnem – Nové Město na Moravě 2. kategorie bude nahrazeno novým, 3. kategorie. Stávající dálkové ovládání řízené oblasti Nové Město na Moravě (mimo) – Žďár nad Sázavou (mimo) bude integrováno do řízené oblasti Nové Město na Moravě (včetně) – Žďár nad Sázavou (mimo). Rozsah stavby je 3,975 km. Pokládka kabelizace bude prováděna na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou od km 59,084 do km 57,536 a od km 48,562 do km 46,135

Z hlediska plánovaných prací týkajících se přístupnosti osob s omezenou schopností pohybu a orientace se jedná o rekonstrukci krátké části chodníku (z důvodu přemístění polohy výstražníku), částečnou změnu orientačního systému (z důvodu změny číslování nástupišť), zřízení nového informačního a rozhlasového systému a nového osvětlení v rámci železniční stanice Nové Město na Moravě.

#### 3.2 Doložené doklady

Dokumentace ve stupni DSP + PDPS, revize 000 Definitivní odevzdání dokumentace ze dne 30.06.2023.

Tabulka č. 3: Seznam dokladů použitých při posouzení

Poř. č.	Název	Datum vydání
[1.1]	A. Průvodní zpráva	06/2023
[1.2]	B.1 Souhrnná technická zpráva	06/2023
[1.3]	C.3 Koordinační situační výkres	06/2023
[1.4]	PS 12-02-71 Nové Město na Moravě, sdělovací zařízení Technická zpráva Situace Rozhlasové zařízení Informační zařízení Půdorys VB	06/2023
[1.5]	SO 12-50-01 Nové město na Moravě, chodník Technická zpráva Situace Vzorový řez Zábradlí	06/2023
[1.6]	SO 12-77-01 Nové Město na Moravě, orientační systém Technická zpráva Situace	06/2023
[1.7]	SO 12-86-02 Nové Město na Moravě, osvětlení Technická zpráva Polohopis Dispozice Výpočty osvětlení	06/2023
[1.8]	Plán údržby	-

### 4. VÝKON POSOUZENÍ SHODY

#### 4.1 Použité metody posuzování shody

Viz článek 1.1 a 2.1 tohoto NoBo Souboru.

## 4.2 Prokázání výkonu inspekce

Zjištění NO 1358 vztahující se na dílčí ověření subsystému ve fázi celkový návrh:

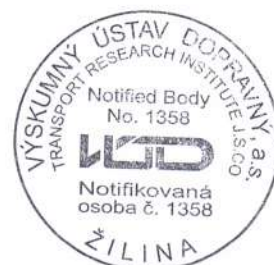
Tabulka č. 4: Zjištění vyplývající z požadavků TSI PRM aplikovaných na předmět posouzení

Poř. č. požadavku TSI	Posuzovaný požadavek TSI	Odkaz na dokument uvedený v seznamu dokumentace v rámci článku 3.2 tohoto NoBo Saboru	Výsledek posouzení
čl. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	-	není relevantní
čl. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	-	není relevantní
čl. 4.2.1.2.1	Pohyb ve vodorovném směru	[1.5]	vyhovuje
čl. 4.2.1.2.2	Pohyb ve svislém směru	-	není relevantní
čl. 4.2.1.2.3	Značení přístupové cesty	[1.5]	vyhovuje
čl. 4.2.1.3	Dveře a vchody	-	není relevantní
čl. 4.2.1.4	Povrchy podlah	[1.5]	vyhovuje
čl. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	-	není relevantní
čl. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	-	není relevantní
čl. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	-	není relevantní
čl. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	-	není relevantní
čl. 4.2.1.9	Osvětlení	[1.7]	vyhovuje
čl. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	[1.4], [1.6]	vyhovuje
čl. 4.2.1.11	Mluvené informace	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	-	není relevantní
čl. 4.2.1.13	Konec nástupiště	-	není relevantní
čl. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích	-	není relevantní
čl. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupišťím	-	není relevantní
<b>Prvky interoperability</b>			
čl. 5.3.1.1	Displeje	[1.4]	vyhovuje
čl. 5.3.1.2	Rampy na nástupišti	-	není relevantní
čl. 5.3.1.3	Zdvihací plošiny na nástupišti	-	není relevantní

**Poznámka:** Podrobné vyhodnocení jednotlivých požadavků TSI je popsáno v interní zprávě, která je uložena v prostorech NO 1358

## 4.3 Prokázání výkonu auditu

Úlohou posuzování shody, na kterou se vztahuje tento dokument, nejsou auditorské činnosti.



## 5. SHRUTÍ VÝSLEDKU

Předmět posouzení projektová dokumentace stavby „**Oprava zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou**“ byl posouzený ve vztahu k jeho shodě s TSI uvedenými v článku 2.1 a souvisejícími podrobnými požadavky posouzení shody vymezenými v článku 4.2.

Na základě zjištění uvedených v článku 4.2 vyplývající z posouzení shody, NO 1358 doporučuje vydat pro předmět posouzení CLD (certifikát) typu 8.6.

V této souvislosti se zohledňují podmínky a omezení uvedené v článku 5.2.

### 5.1 Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby

Tabulka č. 5: CLD (certifikáty) vydané NoBo na předmět posouzení

Název CLD (certifikátu)	Datum vydání	Platný od	Platný do
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2023/INF/CS/1417/V01	14.09.2023	14.09.2023	Neomezeno

### 5.2 Podmínky a omezení

**Podmínky**

Nevyužito

**Omezení**

Nevyužito